



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Odbor služby dopravní policie

PCR06ETRpo99185364



Č.j.: KRPB-183968-2/ČJ-2023-0600DP

Brno 25. října 2023

Počet listů: 1

Městská policie Břeclav
Kupkova 3
690 02 Břeclav

Určení místa úsekového měření rychlosti ve městě Břeclav, ul. Lednická – stanovisko

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje byla doručena žádost o prodloužení schválení úsekového měření rychlosti vozidel ve městě Břeclav na silnici III. třídy č. 41417 (ul. Lednická), která byla vyhodnocena jako žádost o určení místa měření nejvyšší dovolené rychlosti dle § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“).

Po prostudování zaslaných písemností, a na základě místního šetření provedeného zdejší součástí PČR dne 19. 10. 2023, kdy byl zjišťován stav dopravního prostoru v dotčené oblasti, zejména ve vztahu k již realizovaným úpravám v kontextu námi dříve deklarovaných zjištění (č.j. KRPB-106308-2/ČJ-2020-0600DP-TICH), jako orgán státní správy, vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, vám sdělujeme následující.

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nadále **určuje předmětný úsek** jako místo **pro úsekové měření nejvyšší dovolené rychlosti vozidel Městskou policií Břeclav**.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

V následném období v souběhu s provozováním měření rychlosti je nutné zajistit:

- prokazatelné konání represe ve vztahu k ostatním dopravním přestupkům, zejména v souvislosti se statickou dopravou (parkování na chodnících, zhoršení rozhledových poměrů v křižovatkách, atd.);
- využití systému měření úsekové rychlosti v rámci prevence kriminality - případné poskytnutí informací pro potřeby Policie ČR;
- dozor na náležitou údržbu vegetace vyskytující se například v přidruženém prostoru pozemní komunikace. Rovněž je nutné v součinnosti s příslušným správcem komunikace zajistit vyhovující stav vodorovného dopravního značení (dále jen „VDZ“), doplnění VDZ

Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: +420 974 621 259
Datová zpráva: jydai6g

č. V 2b v prostoru křižovatek, potažmo doplnění VDZ č. V 4 za účelem zlepšení rozhledů. Provést zejména obnovu vyznačení přechodů pro chodce a naopak důkladné odstranění VDZ č. V 7a v místech zrušených přechodů;

- ze strany zástupců města budou nadále činěny kroky pro zlepšení dopravního prostoru v kontextu bezpečnosti silničního provozu, výstavba parkovacích zálivů s ohledem na plnění požadavků v oblasti rozhledů, doplňování hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé chodce, obnova veřejného osvětlení, apod.;
- provozování stávajících informačních radarů.

Není přípustné, ve spojitosti ke zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je od data vydání **do 30. listopadu 2025**. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze požádat o prodloužení jeho platnosti. V rámci případného prodloužení určení výše uvedeného místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, budou z naší strany, i na základě dodaných podkladů, vyhodnoceny učiněné kroky ve vztahu k podpoře bezpečnosti a odstranění bezpečnostních závad v dané lokalitě, potažmo plnění našich podmínek. Je nutné ve spolupráci zástupců příslušné Městské policie doložit: přehled vývoje překračování nejvyšší dovolené rychlosti, informaci - fotodokumentaci realizovaných dopravně inženýrských opatření nebo stavebních záměrů pro zajištění/podporu bezpečnosti silničního provozu. Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194

plk. Ing. Jindřich Rybka BA., MBA
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)